

2025年项目支出绩效目标批复

金额单位：万元

项目名称	鄂州综合客运枢纽站营运补亏					
项目预算	50	项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 常年性项目 <input type="checkbox"/> 延续性项目 <input type="checkbox"/> 一次性项目			
资金性质	<input checked="" type="checkbox"/> 经费拨款 <input type="checkbox"/> 非税收入 <input type="checkbox"/> 政府性基金 <input type="checkbox"/> 国有资本经营收入 <input type="checkbox"/> 社会保险基金					
立项依据	1.《省人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》（鄂政发〔2013〕46号） 2.农村道路客运具有公益属性，国家推进城乡道路客运服务一体化，提升公共服务均等化水平〔道路旅客运输及客运站管理规定（中华人民共和国交通运输部令2020年第17号）〕 3.加快推动汽车客运站转型发展，保障道路客运行业健康有序发展，服务旅客安全便捷出行〔交办运（2023）45号〕 4.鄂州市交通运输局关于对鄂州综合客运枢纽站营运补亏的请示（鄂州交运文〔2020〕51号）					
项目绩效总目标						
名称	目标说明					
长期绩效目标1	免费提供优质服务给旅客，打造客运站周边商圈，促进城市化发展；提高公司收入，提升城市形象，促进所在区域的经济的发展					
年度绩效目标1	向市民提供城市客运服务，小件快递服务，停车服务，旅游集散、导游、咨询、换乘服务，商业配套服务，文化、休闲、娱乐服务。提升鄂州城市品牌形象，拉动周边消费。					
长期绩效目标表						
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据（计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准）	
长期绩效目标1	成本指标	经济成本指标	每年维持客运站场的费用性支出（不含折旧、摊销）	≤500万元	计划标准	
		产出指标	数量指标	免费服务旅客人数	≥4.5万人	计划标准
	质量指标		保障客运站场的稳定运营	稳定运营	计划标准	
	时效指标		及时提供旅客出行服务	及时	计划标准	
	效益指标	经济效益指标	提升区域价值		提升价值	计划标准
			促进城市化发展，打造客运站周边商圈，提升周边区域价值		提升价值	计划标准
		社会效益指标	提高交通通行能力，保障客运站正常运转	提高能力	计划标准	
生态效益指标	提升垃圾无害化处理能力	明显提升	计划标准			
满意度指标	服务对象满意度指标	服务旅客满意度	≥99%	计划标准		
年度绩效目标表						
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据（计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准）	
年度绩效目标1	成本指标	经济成本指标	维持客运站场的费用性支出（不含折旧、摊销）	≤500万元	计划标准	
		产出指标	数量指标	免费服务旅客人数	≥4.5万人	计划标准
	质量指标		优化服务流程，提高服务质量	不发生恶性投诉	计划标准	
	时效指标		客车正班率	≥99%	计划标准	
	效益指标	经济效益指标	发展新能源经济	增加经济收入	计划标准	
		社会效益指标	做好全国文明城市及全国卫生城市迎检工作	稳定完成	计划标准	
		生态效益指标	提供良好的绿色出行环境	明显提升	计划标准	
满意度指标	服务对象满意度指标	服务旅客满意度	≥92%	计划标准		

2025年项目支出绩效目标批复

金额单位：万元

项目名称	城市交通发展奖励资金				
项目预算	968万元	项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 常年性项目 <input type="checkbox"/> 延续性项目 <input type="checkbox"/> 一次性项目		
资金性质	<input checked="" type="checkbox"/> 经费拨款 <input type="checkbox"/> 非税收入 <input type="checkbox"/> 政府性基金 <input type="checkbox"/> 国有资本经营收入 <input type="checkbox"/> 社会保险基金				
立项依据	1、关于下达2024年农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金的通知。 2、关于印发《湖北省农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金管理实施细则》的通知[1]				
项目绩效总目标					
名称	目标说明				
长期绩效目标1	促进加快我市新能源公交车的推广应用，实现我市城市交通稳定健康发展，促进公交车和出租车行业节能减排和结构调整，实现我市城市交通行业稳定健康发展。				
年度绩效目标1	加快我市新能源公交车的推广应用，促进公交车和出租车行业节能减排和结构调整，实现我市城市交通稳定健康发展，促进公交车和出租车行业节能减排和结构调整，实现我市城市交通行业稳定健康发展。				
长期绩效目标表					
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据（计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准）
长期绩效目标1	成本指标	经济成本指标	每年项目补助资金847万元	≤847万元	行业标准
	产出指标	数量指标	新增新能源出租汽车数量	≤156台	行业标准
		质量指标	出租车汽车行业稳定	保持	行业标准
		时效指标	补助资金及时拨付企业	及时	行业标准
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	显著提升	行业标准
		社会效益指标	公共交通服务能力	显著提升	行业标准
		生态效益指标	公共交通节能减排效果	提升	行业标准
满意度指标	服务对象满意度指标	社会满意度	满意	行业标准	
年度绩效目标表					
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据（计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准）
	成本指标	经济成本指标	项目补助资金968万元（含结转）	=968万元	行业标准

年度绩效目标1	产出指标	数量指标	年度新增城市公交车中新能源公交车台数	=11台	行业标准
			年度新增新能源出租汽车数量	=66台	行业标准
		质量指标	资金使用合规性	合规	行业标准
	时效指标	补助资金及时拨付企业	及时	行业标准	
	效益指标	社会效益指标	公共交通服务能力	显著提升	行业标准
		生态效益指标	公共交通节能减排效果	提升	行业标准
	满意度指标	服务对象满意度指标	社会满意度	满意	行业标准

2025年项目支出绩效目标批复

金额单位：万元

项目名称	农村客运补助资金（费改税补贴资金、农村道路客运涨价补贴资金）				
项目预算	779万元	项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 常年性项目 <input type="checkbox"/> 延续性项目 <input type="checkbox"/> 一次性项目		
资金性质	<input checked="" type="checkbox"/> 经费拨款 <input type="checkbox"/> 非税收入 <input type="checkbox"/> 政府性基金 <input type="checkbox"/> 国有资本经营收入 <input type="checkbox"/> 社会保险基金				
立项依据	1、关于下达2024年农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金的通知。 2、关于印发《湖北省农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金管理实施细则》的通知				
项目绩效总目标					
名称	目标说明				
长期绩效目标1	建立农村客运发展长效保障机制，促进农村客运高质量发展				
年度绩效目标1	以农村客运发展基金来支持保障农村客运正常运转				
长期绩效目标表					
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据（计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准）
长期绩效目标1	成本指标	经济成本指标	每年项目补助资金724万元（涨价补	≤724万元	行业标准
	产出指标	数量指标	农村客运车辆动态监控安装率	=100%	行业标准
			资金使用合规性	合规	行业标准
		质量指标	农村客运车辆足额投保率	=100%	行业标准
	时效指标		补助资金及时拨付	及时	行业标准
	效益指标	社会效益指标		农村客运服务质量有效提升 推动农村客运长效稳定发展	提升 推动
满意度指标	服务对象满意度指标		农村客运服务质量满意度	提升	行业标准
年度绩效目标表					
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据（计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准）
年度绩效目标1	成本指标	经济成本指标	项目补助资金779万元（含结转）	=779万元	行业标准
	产出指标	数量指标	村村通客车保持数量	=275个行政	行业标准
			农村客运车辆动态监控安装数	=190台	行业标准
		质量指标	资金使用合规性	合规	行业标准
			农村客运车辆足额投保率	=100%	行业标准
	时效指标		补助资金及时拨付	及时	行业标准
	效益指标	社会效益指标		农村客运服务质量合格 推动农村客运长效稳定发展	合格 推动
满意度指标	服务对象满意度指标		服务对象满意度	提升	行业标准

2025年项目支出绩效目标批复

金额单位：万元

项目名称	道路运输行业发展专项补助（道路运输物流省级补助）				
项目预算	426万元	项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 常年性项目 <input type="checkbox"/> 延续性项目 <input type="checkbox"/> 一次性项目		
资金性质	<input checked="" type="checkbox"/> 经费拨款 <input type="checkbox"/> 非税收入 <input type="checkbox"/> 政府性基金 <input type="checkbox"/> 国有资本经营收入 <input type="checkbox"/> 社会保险基金				
立项依据	1、关于下达2024年交通运输一般性转移支付资金预算（第二批）的通知正文 2、交通运输部办公厅关于开展城乡交通运输一体化建设工程有关事项的通知				
项目绩效总目标					
名称	目标说明				
长期绩效目标1	贯彻执行国家有关道路运输行业管理的方针、政策，依据国家有关法律、法规和规定组织实施并负责行业管理。				
年度绩效目标1	确保年度绩效目标如期实现				
长期绩效目标表					
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据（计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准）
长期绩效目标1	成本指标	经济成本指标	每年项目补助资金213万元	≤213万元	行业标准
	产出指标	数量指标	年度新增及更新公交车中新能源车	≥90%	行业标准
			村村通客车保持率	=100%	行业标准
		质量指标	资金使用合规性	合规	行业标准
			道路运输电子证照生成率	≥85%	行业标准
	时效指标	相关统计数据报送及时率	=100%	行业标准	
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	促进	行业标准
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	行业标准
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意	满意	行业标准	
年度绩效目标表					
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据（计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准）
年度绩效目标1	成本指标	经济成本指标	项目补助资金426万元（含结转）	=426万元	行业标准
	产出指标	数量指标	年度新增新能源公交车数量	=11台	行业标准
			道路运输行车事故万车死亡人数	≤5人	行业标准
		质量指标	资金使用合规性	合规	行业标准
			互联网道路运输便民政务服务质量评价	≥40分	行业标准
	时效指标	相关统计数据报送及时率	=100%	行业标准	
	效益指标	社会效益指标	基本公共服务水平	提升	行业标准
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意	满意	行业标准	

2025年项目支出绩效目标批复

金额单位：万元

项目名称	运管部门行业管理经费					
项目预算	153万元	项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 常年性项目 <input type="checkbox"/> 延续性项目 <input type="checkbox"/> 一次性项目			
资金性质	<input checked="" type="checkbox"/> 经费拨款 <input type="checkbox"/> 非税收入 <input type="checkbox"/> 政府性基金 <input type="checkbox"/> 国有资本经营收入 <input type="checkbox"/> 社会保险基金					
立项依据	1、《中华人民共和国道路运输条例》； 2、关于出租车保障花湖机场旅客出行补贴资金专题会议的纪要，要求出租车保障花湖机场旅客出行，明确补贴标准、补贴期限。 3、市财政局关于《湖北国际物流机场有限公司关于恳请支持保障机场出租车服务的请示》的回复，相关资金追加预算安排。 4、湖北省交通运输厅道路运输管理局文件《关于印发〈湖北省道路客货运输企业质量信誉考核实施方法（试行）〉的通知》（鄂运物安[2011]139号） 5、《道路运输从业人员管理规定》； 6、《关于推进安全生产领域改革发展强化安全生产监管的实施意见》（鄂州发[2017]14号） 7、管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产经营必须管安全，谁主管谁负责要求，交通部门须按照《鄂州市各级各部门安全生产工作责任清单》《鄂州市各级干部安全生产职责清单》（鄂州办发[2017]19号）《市安委会关于印发鄂州市安委会成员单位安全生产职责的通知》（鄂州安字[2019]11号）规定，切实落实安全生产责任； 8、落实《鄂州市安全生产治本攻坚三年行动工作方案（2024-2026）》文件要求，保障资金投入。 9、省交通运输厅《关于继续推进我省道路运输安全第三方监测工作的通知》（2022年10月11日文件）继续推进我省各地市州重点监管企业车辆道路运输安全第三方监控监测工作，紧盯“人头”“车头”，为道路运输企业和营运车辆提供“加把锁、保安全”的积极作用，促进了我市道路运输安全持续稳定得到保障。					
项目绩效总目标						
名称	目标说明					
长期绩效目标1	贯彻执行国家有关道路运输行业管理的方针、政策，依据国家有关法律、法规和规定组织实施并负责行业管理。					
年度绩效目标1	确保年度绩效目标如期实现					
长期绩效目标表						
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据（计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准）	
长期绩效目标1	成本指标	经济成本指标	每年项目补助资金110万元	≤110万元	行业标准	
	产出指标	数量指标	道路运输经营许可证（新增、换证、补证）数量	=500张	行业标准	
			道路运输企业的质量信誉考核数	≥59家	行业标准	
		质量指标	相关统计数据报送质量合格率	≥90%	行业标准	
			企业的质量信誉考核等级	出租车AA以上，道路运输	行业标准	
	时效指标		相关统计数据报送及时率	=100%	行业标准	
	效益指标	经济效益指标		对经济发展的促进作用	促进	行业标准
		社会效益指标		适应未来一定时期内交通发展的需求	适应	行业标准
	满意度指标	服务对象满意度指标		服务对象满意	满意	行业标准

年度绩效目标表

目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据 (计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准)
年度绩效目标1	成本指标	经济成本指标	项目补助资金153万元	=153万元	行业标准
	产出指标	数量指标	花湖机场旅客出行补贴资金数	=3万元	行业标准
			2024年道路运输企业的质量信誉考核数	=59家	行业标准
		质量指标	相关统计数据报送质量合格率	≥90%	行业标准
			企业的质量信誉考核等级	出租车AA以上, 道路运输客运A以上	行业标准
			机场出行补贴资金精准发放	司机个人	行业标准
		时效指标	相关统计数据报送及时率	=100%	行业标准
			道路运输行业统计数据上报	每月一次	行业标准
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	行业标准
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意	满意	行业标准

2025年项目支出绩效目标批复

金额单位：万元

项目预算	1350	项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 常年性项目 <input type="checkbox"/> 延续性项目 <input type="checkbox"/> 一次性项目		
资金性质	<input type="checkbox"/> 经费拨款 <input type="checkbox"/> 非税收入 <input type="checkbox"/> 政府性基金 <input type="checkbox"/> 国有资本经营收入 <input type="checkbox"/> 社会保险基金				
立项依据	2007年湖北省出台了《湖北省关于老年人享受优待服务的规定》（湖北省人民政府令第301号）规定的第九条明确指出：65周岁以上的老年人可以免费乘坐市内公共电（气）车；并要求各级政府应该按照国家有关规定，对公交企业承担社会福利所增加的支出，给予专项经济补偿；省政府于2013年出台了《省人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》（鄂政发〔2013〕46号）意见第四条第十四项指出：各人民政府要加大对城市公共交通的投入和补助力度，并从市政公用设施等收费和收益中，提取一定比例用于城市公共交通发展，逐步提高城市公共交通投入资金占地方财政收入的比例。对公交企业因执行低票价及老年人、残疾人等减免票和完成政府指令性任务等形成的政策性亏损给予全额补偿。				
项目绩效总目标					
名称		目标说明			
长期绩效目标1		落实党的二十大精神，开启建设交通强国新征程。以坚持关注民生、服务大众为根本，通过实行老年人免费乘坐公交车、落实关爱老年人的惠民政策，降低老年人出行负担，方便老年人出行，为老年人创造良好的生活环境，促进社会和谐。			
年度绩效目标1		通过财政专项资金补贴落实老年人免费乘车政策，给他们创造优质的乘车出行环境，控制辅助成本，为公交企业减轻负担，进一步促进城市公交的良性发展。			
长期绩效目标表					
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据 (计划标准、行业标准、历史标准、预算)
长期目标	成本指标	经济成本指标	每年项目补助资金1350万元	≥1350万元	历史标准
	产出指标	数量指标	综合线路条数	≥20条	历史标准
			运营车辆数	≥200台	历史标准
		质量指标	发卡制度完善率	=100%	历史标准
		时效指标	提供运营服务	全年	历史标准
	效益指标	经济效益指标	减轻公交线所属部门的成本负担	效果显著	历史标准
		社会效益指标	推动尊老敬老助老的良好社会风气	效果显著	历史标准
			保障了老年人的出行安全	效果显著	历史标准
	生态效益指标	老年人乘车出行，低碳环保	效果显著	历史标准	
满意度指标	服务对象满意度指	老年人乘车满意度	≥90%	历史标准	
年度绩效目标表					

目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据 (计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准)
年度目标	成本指标	经济成本指标	项目补助资金1350万元	=1350万元	历史标准
	产出指标	数量指标	新增老年人免费卡办理人数	≥2万人	历史标准
			老年人出行人次	≥800万次	历史标准
		质量指标	发卡制度完善率	=100%	历史标准
		时效指标	简化老年人免费乘车卡办理流程	即办	历史标准
	效益指标	经济效益指标	缓解企业资金压力	效果显著	历史标准
		社会效益指标	推动尊老敬老助老的良好社会风气	效果显著	历史标准
			保障了老年人的出行安全	效果显著	历史标准
		生态效益指标	提升节能环保水平	明显提升	历史标准
	满意度指标	服务对象满意度指	老年人乘车满意度	≥90%	历史标准

2025年项目支出绩效目标批复

	残疾人免费乘坐公交车项目经费			<input checked="" type="checkbox"/> 常年性项目	
项目预算	75	项目类型		<input type="checkbox"/> 延续性项目 <input type="checkbox"/> 一次性项目	
资金性质	<input checked="" type="checkbox"/> 经费拨款 <input type="checkbox"/> 非税收入、政府性基金 <input type="checkbox"/> 国有资本经营收入 <input type="checkbox"/> 社会保险基金				
立项依据	<p>根据《中华人民共和国残疾人保障法》，2005年湖北省发布了《湖北省残疾人优惠待遇规定》（湖北省人民政府令第275号）第十一条规定：盲人和下肢残疾的残疾人凭残疾人证免费乘坐城市市内公交车；省政府于2013年出台了《省人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》（鄂政发〔2013〕46号）意见第四条第十四项指出：各人民政府要加大对城市公共交通的投入和补助力度，并从市政公用设施等收费和收益中，提取一定比例用于城市公共交通发展，逐步提高城市公共交通投入资金占地方财政收入的比例。对公交企业因执行低票价及老年人、残疾人等减免票和完成政府指令性任务等形成的政策性亏损给予全额补偿。</p>				
项目绩效总目标					
名称	目标说明				
长期绩效目标1	将残疾人免费乘坐公交车专项经费纳入财政预算，不仅是对残疾人的关爱和尊重，落实关爱残疾人的民生需要，同时也是创建文明城市、促进城市公交优先发展和公交企业健康发展的需要。				
年度绩效目标1	让残疾人感受到社会的关爱，走出家门，融入社会。				
长期绩效目标表					
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据（计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准）
长期目标	成本指标	经济成本指标	每年项目补助资金75万元	≥75万元	历史标准
	产出指标	数量指标	综合线路条数	≥20条	历史标准
			运营车辆数	≥200台	历史标准
		质量指标	发卡制度完善率	=100%	历史标准
		时效指标	提供运营服务	全年	历史标准
	效益指标	经济效益指标	减轻公交线成本负担	明显减轻	历史标准
		社会效益指标	方便残疾人出行	明显增加方便度	历史标准
			保障残疾人出行安全	明显保障	历史标准
	生态效益指标	低碳环保	明显降低	历史标准	
	满意度指标	服务对象满意度指标	残疾人乘车满意度	≥90%	历史标准
年度绩效目标表					

目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据 (计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其
年度目标	成本指标	经济成本指标	项目补助资金75万元	=75万元	历史标准
	产出指标	数量指标	新增残疾人免费卡办理人数	≥300人	历史标准
			残疾人出行人次	≥40万次	历史标准
		质量指标	发卡制度完善率	=100%	历史标准
		时效指标	简化残疾人免费乘车卡办理流程	即办	历史标准
	效益指标	经济效益指标	缓解企业资金压力	明显减轻	历史标准
		社会效益指标	方便残疾人出行	明显增加方便	历史标准
			保障残疾人出行安全	明显保障	历史标准
	生态效益指标	提升节能环保水平	明显提升	历史标准	
	满意度指标	服务对象满意度指标	残疾人乘车满意度	≥90%	历史标准

2025年项目支出绩效目标批复

金额单位：万元

项目名称	武汉通公益卡免费乘坐公交项目经费				
项目预算	100	项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 常年性项目 <input type="checkbox"/> 延续性项目 <input type="checkbox"/> 一次性项目		
资金性质	<input checked="" type="checkbox"/> 经费拨款 <input type="checkbox"/> 非税收入 <input type="checkbox"/> 政府性基金 <input type="checkbox"/> 国有资本经营收入 <input type="checkbox"/> 社会保险基金				
立项依据	根据《中华人民共和国残疾人保障法》，2005年湖北省发布了《湖北省残疾人优惠待遇规定》（湖北省人民政府令第275号）第十一条规定：盲人和下肢残疾的残疾人凭残疾人证免费乘坐城市市内公交车；省政府于2013年出台了《省人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》（鄂政发〔2013〕46号）意见第四条第十四项指出：各人民政府要加大对城市公共交通的投入和补助力度，并从市政公用设施等收费和收益中，提取一定比例用于城市公共交通发展，逐步提高城市公共交通投入资金占地方财政收入的比例。对公交企业因执行低票价及老年人、残疾人等减免票和完成政府指令性任务等形成的政策性亏损给予全额补偿。根据2017年武汉市人民政府下发的《市人民政府关于推进老年证和高龄津贴网上帮办服务到人工作的通知》其中第一点第（五）条：减免办证费用，新办老年证免交工本费，首次补办老年证由个人减半缴纳工本费，第二次及以后补办工本费由个人全额缴纳，第三条（三）市、区财政部门要将相关工作经费纳入同级财政预算，保证老年证服务到人工作正常开展；2022年6月武汉市卫生健康委员会机关对武汉市卫生健康委员会机关老年证制作服务项目进行单一来源采购，老年证制作价格为：12元/张。根据由武汉市人民政府残疾人工作委员会下发的《关于推进2014年市政府实事项目“贫困残疾人免费乘车卡”办理工作的会议纪要》，第三点（五）条：鉴于低保残疾人属于特殊困难群体，其免费乘车卡初次办卡工本费（10元/人张）以及意外伤害保险费（20元/人年）纳入实事办理整体费用，由财政负担。根据2023年武汉市残疾人联合会同武汉城市一卡通有限公司签署的《残疾人免费乘车IC卡采购合同》和《关于武汉市残疾人乘车卡的调价函》，自2021年起，残疾人乘车卡采购价按12元/张结算。				
项目绩效总目标					
名称	目标说明				
长期绩效目标1	将特殊人群（残疾人、老年人、中小學生）免费乘坐公交车专项经费纳入财政预算，不仅是对特殊人群的关爱和尊重，落实关爱残疾人和老年人、以及学生的民生需要，同时也是创建文明城市、促进城市公交优先发展和公交企业健康发展的需要				
年度绩效目标1	为超过300人以上的残疾人、2万以上的老年人和5000人以上的中小學生免费办理卡片，让90%以上的特殊人群感受到社会的关爱，走出家门，融入社会。				
长期绩效目标表					
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据（计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准）
长期目标	成本指标	经济成本指标	每年项目补助资金100万元	≥100万元	历史标准
	产出指标	数量指标	新增学生免费卡办理人数增长率	≥1%	历史标准
			学生出行人次增长率	≥1%	历史标准
		质量指标	发卡制度完善率	=100%	历史标准

长期目标		时效指标	简化免费乘车卡办理流程	即办	历史标准
	效益指标	经济效益指标	减轻公交线成本负担	明显减轻	历史标准
		社会效益指标	方便市民出行	明显增加方便度	历史标准
			保障市民出行安全	明显保障	历史标准
		生态效益指标	低碳环保	明显降低	历史标准
	满意度指标	服务对象满意度指	市民乘车满意度	≥90%	历史标准

年度绩效目标表

目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据 (计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准)
年度目标	成本指标	经济成本指标	项目补助资金100万元	=100万元	历史标准
	产出指标	数量指标	新增残疾人免费卡办理人数	≥300人	历史标准
			新增老年人免费卡办理人数	≥2万人	历史标准
			新增学生免费卡办理人数	≥5000人	历史标准
			残疾人出行人次	≥40万次	历史标准
			老年人出行人次	≥800万次	历史标准
			学生出行人次	≥200万次	历史标准
			质量指标	发卡制度完善率	=100%
	时效指标		简化免费乘车卡办理流程	即办	历史标准
	效益指标	经济效益指标	减轻公交线成本负担	明显减轻	历史标准
		社会效益指标	方便市民出行	明显增加方便度	历史标准
			保障市民出行安全	明显保障	历史标准
		生态效益指标	低碳环保	明显降低	历史标准
	满意度指标	服务对象满意度指	市民乘车满意度	≥90%	历史标准

2025年项目支出绩效目标批复

金额单位：万元

项目名称	城市公交政策性亏损补贴					<input checked="" type="checkbox"/> 常年性项目
项目预算	500	项目类型			<input type="checkbox"/> 延续性项目 <input type="checkbox"/> 一次性项目	
资金性质	<input checked="" type="checkbox"/> 经费拨款 <input type="checkbox"/> 非税收入 <input type="checkbox"/> 政府性基金 <input type="checkbox"/> 国有资本经营收入 <input type="checkbox"/> 社会保险基金					
立项依据	<p>《湖北省人民政府办公厅关于进一步加快发展城市公共交通的若干意见》（鄂政办发〔2011〕123号）第六条：建立和完善城市公共交通补贴补偿机制。</p> <p>城市人民政府要认真落实国家和省关于城市公共交通企业的补贴、补偿制度，合理界定城市公共交通的政府补贴、补偿范围；对企业购置新能源公共交通工具，公共财政给予适当补贴。城市人民政府要组织交通、财政、审计、物价等有关部门建立城市公共交通成本监测考核制度，对城市公共交通企业成本和费用定期进行审计，并据此对城市公共交通企业进行必要的补贴、补偿。建立完善城市公共交通定价、调价机制。按照基于成本定价的原则，科学制订群众能接受、企业不亏损、财政能承担的城市公共交通多层次、差别化的票价体系。各城市可根据当地特点和不同类型乘客的出行需求，灵活提供多种票制票价，以吸引更多的乘客选择公共交通出行。《省人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》（鄂政发〔2013〕46号）第十四条：加大财政资金投入。各城市人民政府要加大资金投入，将城市公共交通的发展纳入公共财政预算体系，建立和完善城市公共交通补贴补偿机制。各城市人民政府要加大对城市公共交通的投入和补助力度，并从市政公用设施等收费和收益中，提取一定比例用于城市公共交通发展，逐步提高城市公共交通投入资金占地方财政收入的比例。对公交企业因执行低票价及老年人、残疾人等减免票和完成政府指令性任务等形成的政策性亏损给予全额补偿。对因企业技术改造、节能环保、经营冷僻线路等增加的投入给予合理补贴。对城市轨道通用电、电车和电动车用电，按国家规定实施电价优惠。省级财政将进一步加大一般性转移支付力度，并结合省级交通专项资金分配，积极引导和支持各地加大对国家“公交都市”、省级公交示范城市、快速公交系统、低碳公交项目、综合客运枢纽、信息化建设的投入。</p>					
项目绩效总目标						
名称		目标说明				
长期绩效目标1		确保城市公交优先、健康、有序、稳定发展、缓解公交运营的资金困难。弥补公司运营亏损，降低运营成本，让企业轻装上阵更好地为市民服务，增强市民的获得感、幸福感、安全感。保障城市公交线路运营稳定，为市民更好地提供出行服务。				
年度绩效目标1		资金用于弥补公共交通有限公司全年政策性亏损，确保城市公交优先、健康、有序、稳定发展，缓解公交运营资金困难。简化老年卡、优抚卡、学生卡办理流程。				
长期绩效目标表						
目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据 (计划标准、行业标准、历史标准、预算支出标准或其他标准)	

长期目标	成本指标	经济成本指标	每年项目补助资金500万元	≥500万元	历史标准
	产出指标	数量指标	综合线路条数	≥20条	历史标准
			运营车辆数	≥200台	历史标准
		质量指标	公交运行准点率	≥99%	历史标准
		时效指标	提供运营服务	全年	历史标准
	效益指标	经济效益指标	减轻公交线成本负担	效果显著	历史标准
		社会效益指标	实施乘车优惠机制	效果显著	历史标准
		生态效益指标	低碳出行，减少二氧化碳的排放量	效果显著	历史标准
	满意度指标	服务对象满意度指	乘客满意度	≥90%	历史标准

年度绩效目标表

目标名称	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标值确定依据 (计划标准、行业标准、历史标准、预算支出)
年度目标	成本	经济成本指标	项目补助资金500万元	=500万元	历史标准
	产出指标	数量指标	开通或优化冷僻线路条数	≥3条	历史标准
			增加夜班车班次	≥6班次	历史标准
		质量指标	公交运行准点率	≥99%	历史标准
		时效指标	公交事故处置及时性	及时	历史标准
	效益指标	经济效益指标	缓解企业资金压力	明显减轻	历史标准
		社会效益指标	实施乘车优惠机制	效果显著	历史标准
		生态效益指标	提升节能环保水平	明显提升	历史标准
	满意度指标	服务对象满意度指	乘客满意度	≥90%	历史标准